

[illegible]

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK VIZ SO 2102:
KOLEJNICE 49E1, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ W14,
BETONOVÉ PRAŽCE, ŠTERKOVÉ LOŽE
HUTNĚNÝ ZÁSP 94 % PS Z PROPUSTNÉ
NENAMRZAVÉ ZEMINY TL. MIN. 0,15 m
FLEXIBILNÍ OCELOVÁ TROUBA DN 700, TL.
PLECHU 2,0 mm, VĽNA 68 x 13 mm ŽÁROVÉ
ZINKOVÁNÍ TL. 42 µm
+ OBOUSTRANNĚ NALAMINOVANÁ HDPE FOLIE

PRÍLEHLÉ SVAHY VIZ SO 2302
BETONOVÉ ZATRAVŇOVACÍ
TVÁRNICE 0,6x0,4x0,08 m

PRÍLEHLÉ SVAHY VÝTOKU:
DLAŽBA Z LOM. KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n + XF3, TL. 100 mm
VYZTUŽENÍ KARI SÍŤMI
V PATĚ OPŘENO O PRAH 0,8x0,5 m

NIVELETA SILNICE
ZÁKLAD VÝSTRAŽNÍKU

PRÍLEHLÉ SVAHY A OKOLO VTOKU:
DLAŽBA Z LOM. KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n + XF3, TL. 100 mm
VYZTUŽENÍ KARI SÍŤMI
V PATĚ OPŘENO O PRAH 0,8x0,5 m

PROČISTĚNÍ KORYTA
V DÉLCE CCA 15 m

BETONOVÝ PRAH

DLAŽBA Z LOM. KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n + XF3, TL. 100 mm

FLEXIBILNÍ OCELOVÁ TROUBA DN 700,
TL. PLECHU 2,0 mm, VĽNA 68 x 13 mm
ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ TL. 42 µm + OBOUSTRANNĚ
NALAMINOVANÁ HDPE FOLIE
HUTNĚNÉ LOŽE ZE ŠTERKOPÍSKU 0-22 mm, TL. min. 300 mm,
HUTNĚNÉ NA 98% PS, POD DNEM TROUBY 50 mm NEHUTNIT

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 250-400 mm
DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 200 mm
ZÁSP ŠTERKORTI 0-32

ÚPRAVA SVAHU VIZ SO 2302
BETONOVÝ PRAH

OSÁ NOVÉ KOLEJE
OSÁ STÁVAJÍCÍ KOLEJE

stoupa 2,1 %
oblouk R = 290 m
převýšení D = 75 mm

HRANICE POZEMKU

KOLEJINICE 49E1, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ W14,
 BETONOVÉ PRAŽCE, ŠTERKOVÉ LOŽE
 ŠTERKODRT TL. min. 250 mm
 STABILIZACE ŠTERKODRTI CEMENTEM TL. 450 mm
 ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA
 SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

OSA PROPUSHKU
 EV. KM 12,177

ŽELEZIČNÍ SVRŠEK VIZ SO 2102
 KOLEJINICE 49E1, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ W14,
 BETONOVÉ PRAŽCE, ŠTERKOVÉ LOŽE
 HUTNĚNÝ ZÁSP 94 % PS Z PROPUSHKÉ
 NENAMRZAVÉ ZEMINY TL. MIN. 0,15 m
 FLEXIBILNÍ OCELOVÁ TROUBA DN 700, TL.
 PLECHU 2,0 mm, VLNA 68 x 13 mm ŽAROVĚ
 ZINKOVÁNÍ TL. 42 µm
 + OBOUSTRANNĚ NALAMINOVANÁ HDPE FOLIE

ROUNICE N. L.

STRAŠKOV

konstrukce přejezdu P2553
 ev. km 12,182

stoupá 2,1 ‰

TK = 213,210

940
 700
 1000

1:1
 1:1
 1:1
 1:1

FLEXIBILNÍ OCELOVÁ TROUBA DN 700,
 TL. PLECHU 2,0 mm, VLNA 68 x 13 mm
 ŽAROVĚ ZINKOVÁNÍ TL. 42 µm + OBOUSTRANNĚ
 NALAMINOVANÁ HDPE FOLIE
 ZHUTNĚNÉ LOŽE ZE ŠTERKOPISKU 0-22 mm TL. min. 300 mm,
 HUTNĚNO NA 98% PS, POD DNEM TROUBY 50 mm NEHUTNUT

ROUDNICE N. L.

EV. KM 12,177

ÚPRAVA KOMUNIKACE
A PŘEJEZDU VIZ SO 2302

2.4%

PŘÍLEHLÉ SVAHY VÝTOKU:
DLAŽBA Z LOM. KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n - XF3, TL. 100 mm
VYZTUŽENÍ KARI SÍTÍ
V PÁTĚ OPŘENO O PRAH 0,8x0,5 m

stoupá 2.1 ‰

211.485

800

1000



BETONOVÝ PRAH

PŘÍLEHLÉ SVAHY VÝTOKU:
DLAŽBA Z LOM. KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n - XF3, TL. 100 mm
VYZTUŽENÍ KARI SÍTÍ
V PÁTĚ OPŘENO O PRAH 0,8x0,5 m

- Overzichtsschema: Park
- Raaike oprijnhielcass

		Popis	Datum
Revizor:	Datum:	Popis:	Kontrobnik:
000	07.10.2022	Definivni odobradni dokumentacije	Ing. Michal Benoit

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Okružní 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sočibovská 1566/278, 150 00 Praha 9	

Zhotovitel dle:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Člárského 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel sled / objednatel:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Člárského 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní představitel (H/P):	Ing. Martin Raštr	Specialista:	Ing. Michal Benoit

Název stavby / akce:	Výstavba PZS v km 12,182 P2553 traťi Roudnice nad Labem – Stránsko		Čísloření (Služb):	S632100100
Název čísel:	Mosty, propustky a zd.		Zakázka:	21-236.200
Název objektu:	P2553, Propustky v km 12,177		Čísloření čísel:	D.2.1
Název přílohy:	Dispozice nového stavu		Číslo objektu / komplexu:	SO 2400
Název přílohy:	Název přílohy čísel přílohy:		Číslo přílohy:	2002
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Bernát	Měřítka: Formát: 1:50, 100 A4x4	Supervizorkomise:	D.U.S.P.
Kop. ústředí:	Kontaktní osoba: vz. TZ.	TUDU: vz. TZ.	Strukturálníum zpracování:	07.10.2022

DOCUMENTU JE POUŽITO VE SVÉ PŮVODNÉ SMĚLOU COLOUŽKOU, JEHO ČÁSTI NEMŮŽE BYT POUŽITO V ŽÁDNÉM JINÉM KOPÍROVÁNÍ NEBO NĚKTERÉM JINÉM KOPÍROVÁNÍ BEZ SOUHLASU DOPRAVY.